



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080,
telefon. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr.331/28.07.2025

HOTĂRÂRE (proiect)

Privind: aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Slatina

Consiliul Local al Municipiului Slatina, întrunit în ședința ordinară/extraordinară din data de _____.

În temeiul:

- Constituției României;
- prevederilor art.3 alin 2) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- Legii nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii Poliției Locale nr.155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.7 Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Hotărârii Consiliului Local nr.52/27.02.2025 privind darea în administrare către Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public a obiectivelor aferente investiției „e- încărcare - Proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în municipiul Slatina” jud. Olt;
- Hotărârii Consiliului Local nr.263/25.06.2025 privind darea în administrare către Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public a obiectivelor aferente investiției „Proiect integrat de mobilitate durabilă (componente biciclete și vehicule electrice), cod SMIS 127373” – Lot 1 și Lot 2.

Având în vedere:

- referatul de propunere nr.3822/28.07.2025, întocmit de către Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- inițiativa Primarului municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.75124/28.07.2025;
- raportul de specialitate nr. 3823/28.07.2025, întocmit de către Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- raportul de specialitate nr.75135/28.07.2025, întocmit de către Direcția Generală Economică;
- raportul de specialitate nr.75136/28.07.2025, întocmit de către Compartimentul Juridic Contencios;
- avizul favorabil al comisiei de specialitate buget-finanțe, juridică și de disciplină și al Comisiei pentru protecția mediului, agricultură și turism din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slatina;

În temeiul art.5 lit. cc), art. 129, alin. 2, lit. b), c), d), alin. 4, lit. g), alin. 7, lit. i), k), art.136, alin. 1, art.139, alin.1, coroborate cu art. 196, alin. 1, lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă *Regulamentul de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Slatina* Anexa care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public.

Art. 2. Prezenta hotărâre se va duce la cunoștință publică pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului – Județul Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;
- Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- Poliția Municipiului Slatina
- Serviciului Public Poliția Locală Slatina.

Inițiator,
Primar,
Mario-Lucian DE MEZZO

În baza art. 243 alin.(1) lit. a) din O.U.
nr. 57/2019 privind Codul
Administrativ, avizez prezentul proiect
de hotărâre:

Secretarul general al mun. Slatina,
Mihai Ion IDITA



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Drăgănești, nr. 25A, Slatina, Jud. Olt tel. 0249422788, fax 0349414412, e-mail office@dasip.ro, www.dasip.ro

Nr.3822/28.07.2025

REFERAT DE PROPUNERE

Privind: **aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Slatina**

Având în vedere:

- faptul că Unitatea Administrativ – Teritorială Municipiul Slatina a finalizat două programe de investiții și anume: **“Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)” cod SMIS 127373** și **“eÎncărcare – Proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Municipiul Slatina”**.

- faptul că, Primăria Municipiului Slatina își propune reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și promovarea mobilității urbane durabile prin crearea infrastructurii specifice pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și hybrid plug-in prin instalarea de stații de reîncărcare.

Scopul principal al unei stații de reîncărcare pentru mașini electrice este de a furniza energie pentru a reîncărca bateria vehiculului electric, permițând astfel utilizatorilor să conducă pe distanțe mai lungi sau să utilizeze mașina electrică pentru activitățile zilnice. Stațiile de reîncărcare sunt esențiale pentru extinderea utilizării vehiculelor electrice, oferind o alternativă la combustibilii fosili și contribuind la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Un alt scop al implementării acestor proiecte îl reprezintă beneficiile obținute dar și încurajarea cetățenilor pentru achiziția și utilizarea de vehicule electrice sau hybrid plug-in. În acest fel se va consolida poziția comunității noastre în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și vom contribui la construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare.

Transportul în Europa este dependent de petrol în proporție de 94%, din care 84% este importat, ceea ce duce din punct de vedere financiar la costul de 1 miliard EUR pe zi și dependența semnificativă de importul de petrol cu o consecință directă asupra securității aprovizionării cu energie a UE.

Emisiile din transportul rutier influențează calitatea aerului în orașe. Numeroase analize epidemiologice și studiile toxicologice au asociat calitatea aerului urban și poluarea aerului, inclusiv cu microparticule, cu efecte adverse asupra sănătății manifestate în ultimele decenii.

Având în vedere impactul negativ al combustibililor fosili asupra mediului, sănătății publice și energiei, factorii de decizie din domeniul securității sprijină înlocuirea combustibililor fosili cu alternative noi și sustenabile.

Tendința de creștere accelerată a numărului de automobile electrice, generează implicit necesitatea dezvoltării infrastructurii de alimentare. Și în această direcție s-au înregistrat creșteri anul trecut însă, situația existentă este încă sub nivelul necesar.

Municipiul Slatina și-a propus încă de acum câțiva ani să atingă următoarele obiective:

- îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice sau hybrid plug-in;
- dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
- dezvoltarea transportului ecologic.

Obiectivul propus asigură o îmbunătățire din punct de vedere a protecției mediului, față de activitatea derulată anterior de alte tipuri de stații de alimentare cu combustibili fosili.

Asigurarea infrastructurii destinată reîncărcării autovehiculelor electrice, contribuie la dezvoltarea conceptului de transport nepoluant și reducerea emisiilor de dioxid de carbon din atmosferă.

Dat fiind numărul din ce în ce mai mare de vehicule electrice, cererea pentru un număr suficient de mare de stații de reîncărcare a crescut, de asemenea.

Vehiculele electrice sau hibrid plug-in reprezintă viitorul în materie de transport individual.

Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de încărcare va fi disponibilă prin stațiile de reîncărcare, potrivite oricărui tip de vehicule.

Municipiul Slatina se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivelor propuse urmăresc să:

- Încurajeze achiziționarea de mașini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Director,
DASCĂLU Claudiu – Lucian

Șef Serviciu,
RADU Ilie – Cosmin

Întocmit,
CIOBANU Constantin Cristian



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080,
telefon. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e.-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 75124/28.07.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind **aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Slatina**

Având în vedere:

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Slatina își propune promovarea mobilității urbane durabile prin crearea infrastructurii specifice pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și hybrid plug-in prin instalarea de stații de reîncărcare.

Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare a autoturismelor 100% electrice și hybrid plug-in, are ca obiectiv principal asigurarea accesului la o infrastructură de încărcare electrică fiabilă și eficientă, care să contribuie la tranziția către o economie verde și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Adoptarea acestui regulament, va consolida poziția comunității în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și va contribui la construirea unei societăți mai curate și mai verzi pentru generațiile viitoare, totodată va duce la încurajarea achizițiilor de vehicule electrice și hybrid plug-in.

Conform prevederilor art. 8 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, activitatea autorității publice locale este guvernată de principiul transparenței astfel în procesul de elaborare a actelor normative autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiecte de acte normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative precum și la datele și informațiile de interes public în limitele legii.

Conform prevederilor art.7 din Legea nr. 52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, în cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative, autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune pe site-ul propriu, care va fi adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, iar autoritatea administrației publice stabilește o perioadă de 10 zile calendaristice de la data publicării, pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, propunem spre consultare publică pe site-ul autorității publice locale, www.primariaslatina.ro la rubrica transparență decizională.

Propun spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Slatina prezentul proiect de hotărâre cu privire la **Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Slatina.**

Primar,
Mario-Lucian DE MEZZO



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Drăgănești, nr. 25A, Slatina, Jud. Olt tel. 0249422788, fax 0349414412, e-mail office@dasip.ro, www.dasip.ro

Nr.3823/28.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind ***aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Municipiul Slatina***

În susținerea proiectului de hotărâre s-au avut în vedere:

- prevederile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- prevederile art. 129, alin. 2, lit. b) și alin. 4, lit. e) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ.

Transportul rutier, o componentă esențială a dezvoltării economice și a bunăstării umane, joacă un rol din ce în ce mai important în utilizarea mondială a energiei și administrarea emisiilor de gaze cu efect de seră.

În 2010, la nivel global, sectorul transporturilor a fost responsabil pentru aproximativ 23% din totalul emisiilor de dioxid de carbon, un gaz puternic de seră. Emisiile de gaze cu efect de seră (GES) în sectorul transporturilor s-au dublat de la 1970, 80% din această creștere provenind de la vehiculele rutiere.

În Uniunea Europeană, transportul rutier contribuie cu o cincime din totalul emisiilor de dioxid de carbon din UE. Emisiile în 2012, chiar dacă au scăzut cu 3,3%, au fost încă cu 20,5% mai mari decât în 1990. Aproximativ 15% din emisiile de dioxid de carbon din UE sunt produse de vehicule ușoare, autoturisme și autoutilitare.

Transportul în Europa este dependent de petrol în proporție de 94%, din care 84% este importat, ceea ce duce din punct de vedere financiar la costul de 1 miliard EUR pe zi și dependența semnificativă de importul de petrol cu o consecință directă asupra securității aprovizionării cu energie a UE.

Emisiile din transportul rutier influențează calitatea aerului în orașe. Numeroase analize epidemiologice și studiile toxicologice au asociat calitatea aerului urban și poluarea aerului, inclusiv cu microparticule, cu efecte adverse asupra sănătății manifestate în ultimele decenii.

Având în vedere impactul negativ al combustibililor fosili asupra mediului, sănătății publice și energiei, factorii de decizie din domeniul securității sprijină înlocuirea combustibililor fosili cu alternative noi și sustenabile.

În România începând cu anul 2015 au fost realizate, într-o serie de municipii, planuri de mobilitate urbană în care au fost introduse și strategiile de implementare a transportului utilizând combustibili alternativi.

Statistica APIA (Asociația producătorilor și importatorilor de automobile) relevă faptul că în ceea ce privește autoturismele hybrid plug-in sau full electrice au fost vândute în anul 2018 (până la sfârșitul lunii noiembrie), un număr de 4016 de autoturisme noi din care 847 buc full electric.

Tendința de creștere accelerată a numărului de automobile electrice, generează implicit necesitatea dezvoltării infrastructurii de alimentare. Și în această direcție s-au înregistrat creșteri anul trecut însă, situația existentă este încă sub nivelul necesar.

Municipiul Slatina și-a propus încă de acum câțiva ani să atingă următoarele obiective:

- îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice sau hybrid plug-in;
- dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
- dezvoltarea transportului ecologic.

Luând în calcul aceste obiective precum și posibilitățile de creștere a numărului de automobile electrice în municipiul Slatina, au fost montate 10 stații de reîncărcare electrică după cum urmează:

- Stația de reîncărcare nr. 1 – Strada Ecaterina Teodoroiu;
- Stația de reîncărcare nr. 2 – Strada Piața Gării;
- Stația de reîncărcare nr. 3 – Bulevardul Alexandru Ioan Cuza;
- Stația de reîncărcare nr. 4 – Strada Primăverii;
- Stația de reîncărcare nr. 5 – Strada George Poboran;
- Stația de reîncărcare nr. 6 – Strada Văilor;
- Stația de reîncărcare nr. 7 – Strada Victoriei;
- Stația de reîncărcare nr. 8 – Strada Crișan;
- Stația de reîncărcare nr. 9 – Bulevardul Sfântul Constantin Brâncoveanu;
- Stația de reîncărcare nr. 10 – Bulevardul Alexandru Ioan Cuza.

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, activitățile care pot constitui surse de poluare a atmosferei sunt emisiile de dioxid de carbon, generate de traficul auto de pe căile rutiere învecinate.

Activitatea desfășurată de stație, nu produce surse de poluare a mediului înconjurător, aceasta constând în alimentarea autovehiculelor electrice cu energie electrică.

Obiectivul propus asigură o îmbunătățire din punct de vedere a protecției mediului, față de activitatea derulată anterior de alte tipuri de stații de alimentare cu combustibili fosili.

Asigurarea infrastructurii destinată reîncărcării autovehiculelor electrice, contribuie la dezvoltarea conceptului de transport nepoluant și reducerea emisiilor de dioxid de carbon din atmosferă.

Dat fiind numărul din ce în ce mai mare de vehicule electrice, cererea pentru un număr suficient de mare de stații de reîncărcare a crescut, de asemenea.

Vehiculele electrice sau hibrid plug-in reprezintă viitorul în materie de transport individual.

Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de încărcare va fi disponibilă prin stațiile de reîncărcare, potrivite oricărui tip de vehicule.

Municipiul Slatina se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivelor propuse urmăresc să:

- Încurajeze achiziționarea de mașini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajute la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Având în vedere cele expuse, considerăm că proiectul de hotărâre privind ***aprobarea regulamentului de funcționare și exploatare al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibrid plug-in în Municipiul Slatina***, poate fi supus dezbaterii Consiliului Local.

Director,
DASCĂLU Claudiu – Lucian

Șef Serviciu,
RADU Ilie – Cosmin

Întocmit,
CIOBANU Constantin Cristian

Vizat de legalitate
Consilier juridic,
IORDACHE Daniel

REGULAMENT

Privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în MUNICIPIUL SLATINA

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.(1). Prezentul regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Municipiului Slatina, instalate pe domeniul public al Municipiului Slatina conform proiectelor: **“Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)”** cod SMIS 127373 și **“eÎncărcare – Proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Municipiul Slatina”**, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

(2). Prezentul regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

a) Operator stație de reîncărcare - operator economic sau serviciu public desemnat printr-o procedură publică transparentă care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat.

b) Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme.

c) Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite reîncărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 KW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu conector Tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru reîncărcarea în curent alternativ. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest tip de acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

d) Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite reîncărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de

reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest tip de acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

e) Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric non-periferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric.

f) Vehicul hibrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in.

g) Aplicație — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Municipiul Slatina, prin Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public.

h) Amplasare stație de reîncărcare — instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice sau hibrid plug-in în locuri special amenajate cu propriul loc de parcare.

i) Loc de parcare amenajat pentru stația de reîncărcare — locuri de parcare asigurate pentru fiecare stație de reîncărcare. Locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, **destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice**, marcate cu culoarea verde la sol.

j) Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare.

k) Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

l) Notă: În prezentul regulament utilizarea expresiilor „stație de reîncărcare vehicule electrice”, „stație de reîncărcare vehicule electrice”, „stație de reîncărcare vehicule electrice și hibrid plug-in” și „stație de reîncărcare vehicule electrice și hibrid plug-in” sunt sinonime și exprimă același tip de echipament, indiferent de marcă, model sau tip.

Art.3. Scopul regulamentului

1) Prin acest Regulament, Municipiul Slatina stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

2) Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

3) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice este un serviciu public pus la dispoziția cetățenilor posesori de autovehicule electrice.

4) Prezentul regulament privind utilizarea stațiilor de reîncărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Municipiul Slatina are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, prezentul Regulament trebuie respectat de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Municipiul Slatina prin grija Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public.

CAP.II. UTILIZAREA STATIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4. Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de reîncărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5. Accesul la aplicația mobilă

1) Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale: App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație, tarife stabilite de art. 11.

2) Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație folosind o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de e-mail și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toate condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

3) Numele aplicației, modul de descărcare și instalare dar și instrucțiunile de folosință vor fi afișate la stația de reîncărcare.

Art.6. Timpul unei sesiuni de reîncărcare

1) Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de reîncărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare. În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de reîncărcare, se pot aplica penalități, în conformitate cu prevederile prezentului regulament sau cel mult poate depăși acest timp cu încadrarea în prevederile art.14 lit. b).

2) După finalizarea sesiunii de reîncărcare, utilizatorul are obligația să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare.

CAP.III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7. Obligațiile și responsabilitățile Municipiului Slatina, prin Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

a. Instalează stații de reîncărcare cu respectarea Standardul IEC 61851 (Sistem de reîncărcare conductivă pentru vehicule electrice).

b. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;

c. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al utilizatorilor la stațiile de reîncărcare instalate;

d. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul la sol realizat în culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

e. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;

f. Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de reîncărcare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;

g. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare prin aplicație;

h. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Municipiului Slatina. Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public nu răspunde juridic pentru defecțiunile apărute la autovehicul.

Art.8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care reglementează utilizarea stațiilor de reîncărcare;

- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că reîncărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de reîncărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul pe care îl reîncarcă este compatibil cu stația de reîncărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate la stația de reîncărcare și să se asigure că reîncărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul pe care îl reîncarcă este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de reîncărcare;
- g. Să acceseze stația de reîncărcare în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului, folosind instrucțiunile fișate;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de reîncărcare doar în scopul încărcării vehiculului;
- j. Utilizarea resurselor stațiilor de reîncărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- k. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;
- l. După alimentare să așeze cablul de încărcare în suport;
- m. Parcarea pe perioada staționării vehiculului la reîncărcare nu taxată este în niciun fel;
- n. Să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către operatorul stației de reîncărcare;
- o. Să elibereze stația de reîncărcare în momentul încheierii sesiunii de reîncărcare;
- p. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de reîncărcare;
- q. Orice poluare sau contaminare sau orice perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- r. Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de reîncărcare operatorului, împuternicit de administratorul stației de reîncărcare, prin aplicație sau la numărul de telefon afișat;
- s. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietății în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- t. Îi este interzis să repare autovehiculul în parcare destinată stațiilor de reîncărcare.

Art.9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la reîncărcarea vehiculului la stație;
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de reîncărcare, asigură funcționarea continuă a stațiilor de reîncărcare, astfel încât să asigure reîncărcarea vehiculelor în condiții normale;
- c. Datele de contact ale dispeceratului de suport tehnic al operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de reîncărcare, precum și pe portalul web al Municipiului Slatina;
- d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de reîncărcare. Utilizatorii pot raporta problema direct din aplicația mobilă sau apelând numărul de call center, afișat la stația de reîncărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza informațiile necesare și asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema;
- e. Operatorul stației de reîncărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- f. Operatorul stației de reîncărcare va pune la dispoziție în aplicația mobilă suport tehnic prin care utilizatorii pot sesiza problemele întâmpinate la stațiile de reîncărcare;
- g. Operatorul stației de reîncărcare va asigura procesul de facturare către utilizatori și de raportare corectă către ANAF, făcându-se responsabil de acest proces;
- h. După efectuarea plății de către utilizator, operatorul stației de reîncărcare va transmite factura automat prin e-mail către acesta;

- i. Operatorul stației de reîncărcare este responsabil de siguranța tranzacțiilor bancare efectuate prin procesatorul de plăți;
- j. Operatorul stației de reîncărcare va comunica lunar Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public raportul de activitate al stațiilor, din care să reiasă totalul sumelor încasate și numărul sesiunilor de reîncărcare realizate.

CAP.IV. TARIFE

Art.10. Tarife pentru reîncărcare cu energie electrică a autovehiculelor

- 1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi / nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice (cu TVA inclus), a costului de operare prin platforma de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus).
- 2) Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi actualizat sau schimbat de către Municipiul Slatina prin Hotărâre a Consiliului Local, în funcție de fluctuațiile prețului la energie sau de politica adoptată la nivel local pentru astfel de echipamente de consum și este adus la cunoștința publicului.
- 3) Tariful pentru reîncărcare se afișează în mod clar la stația de reîncărcare și în aplicația mobilă.
- 4) Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.
- 5) Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Municipiul Slatina prin Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public, va percepe un tarif pentru utilizarea stației de reîncărcare, conform art. 11 din prezentul regulament. Tariful este pentru fiecare sesiune de reîncărcare.

Art.11. Tarifele privind reîncărcarea vehiculelor electrice și hybrid plug-in în municipiul Slatina și plata pentru serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

1) Tarife privind reîncărcarea vehiculelor electrice și hybrid plug-in în municipiul Slatina:

Nr. Crt.	Tipul de stație/modalități de încărcare pentru mașini electrice	TARIF
1.	Încărcare în curent alternativ- AC	1.93 lei/kwh
2	Încărcare în curent continuu- DC	1.93 lei/kwh

- 2) Plata tarifului va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plată definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul alimentează portofelul cu o sumă de bani care poate fi utilizată pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).
- 3) Pentru a putea iniția o sesiune de reîncărcare este necesar să fie completate în aplicație de către utilizator datele de facturare, conform cerințelor legislației fiscale în vigoare. Se va putea defini cont de persoană fizică sau juridică, iar documentele fiscale se vor transmite în sistemul național e-factura de către operatorul stației.
- 4) Pentru efectuarea unei plăți utilizatorul trebuie să înregistreze cel puțin un card bancar valid.
- 5) În momentul finalizării încărcării este obligatoriu să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

CAP.V. SANCTIUNI

Art.12. Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la **art. 8 “Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului”** reprezintă contravenție și duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de reîncărcare poate refuza accesul la stația de reîncărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art.13. Orice încălcare a prezentului Regulament în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată Poliției Municipiului Slatina și Serviciului Public Poliția Locală Slatina. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art.14. Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 lei și 2500 lei și, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

- a) Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;
- b) Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare cu o perioadă mai mare de 5 minute;
- c) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la prezentul articol se face de către agenții Poliției Municipiului Slatina și a Serviciului Public Poliția Locală Slatina;
- d) Procedura constatării contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se completează cu prevederile Ordonanței nr.2/2001 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor.

CAP.VI. DISPOZIȚII FINALE

Art.15. 1) Prin utilizarea stațiilor de reîncărcare electrică cu plată din Municipiul Slatina, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament;

2) Municipiul Slatina prin Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public, în calitate de proprietar al stației de reîncărcare, poate modifica în orice moment prevederile prezentului Regulament prin Hotărâre a Consiliului Local.

Director,
DASCĂLU Claudiu – Lucian

Șef Serviciu,
RADU Ilie – Cosmin

Întocmit,
CIOBANU Constantin Cristian

Vizat de legalitate
Consilier juridic,
IORDACHE Daniel